

# KOMBIMODELL

Suchen Sie schreiend Buntes? Hier werden Sie garantiert nicht fündig.  
 Sie suchen einfach nur das, was täglich auf den Gleisen rollt? Dann haben wir vielleicht etwas für Sie.



## Wechselbehälter & Sattelanhänger WETRON Intermodal & Transport

### Der Verlader

Die niederländische Spedition WETRON Intermodal & Transport BV mit Sitz in Weert (Provinz Limburg) betreibt ihre Transporte BeNeLux – Italien intermodal, d.h. im Hauptlauf im kombinierten Verkehr auf der Schiene. Seit vielen Jahren bereits nutzt WETRON dazu die Züge des Schweizer Kombioperateurs Hupac. WETRON verfügt über 180 Wechselbehälter der Klasse C, 60 kranbare Sattelanhänger Pritsche/Plane sowie 10 kranbare Megatrailer neuester Bauart. Die auffallend grün-orange lackierten Ladeeinheiten sind alle bahnzugelassen und entsprechend kodifiziert. In Hupac-Zügen werden sie auf allen geeigneten Waggontypen befördert, so auch auf Taschenwagen T4.

- Minimal befahrbarer Radius 358mm
- NEM-Kupplungsaufnahme, KK-Kulisse
- NEM 311.1 Radsätze (wahlweise auch mit RP25 Code 88), Drehgestelle kompatibel mit Standard 3-Leiter AC-Radsätzen
- Mischbauweise aus Kunststoff und Metall zur Gewährleistung ausreichenden Mindestgewichts: Auch Leerwagen sind fahrbar!
- Beiliegende Ätzteile aus 0,2mm Blech zur Superung von Rangiererbühne & Stützböcken
- Beschriftung mit von anderen Modellvarianten & -Sets abweichenden Betriebsnummern

### Die Ladeeinheiten

- Vier Wechselbehälter Klasse C, Profil C65 Bauart Curtain-Side, vorbildgerecht mehrfarbig bedruckt
- ein Sattelanhänger 13,60m, Profil P364 Bauart Pritsche/Plane, vorbildgerecht mehrfarbig bedruckt
- Beiliegende, bereits lackierte Ätzbleche zur vorbildgerechten Darstellung der Greifkantenbeschläge an Wechselbehältern & Sattelanhänger

## Das Modell

- 10382** 8-teiliges Set, bestehend aus  
 3x Hupac Taschenwagen T4.1 Sdgnss,  
 4x WETRON Wechselbehälter und  
 1x WETRON Sattelanhänger

### Die Waggon

- Drei massstäbliche 1:87 H0-Modelle des T4.1 LÜP je 230mm
- vorbildgetreue und funktionsfähige Nachbildung der Klappriegel!
- Klappriegel mit KombiFix Universal-Befestigung zur Beladung mit allen gängigen Container- & Wechselbehälter-Modellen!
- Nachbildung des Sattelanhänger-Stützböck passend für die meisten LKW-Modelle, hohe & niedrige Position nachstellbar
- vorbildgerecht freier Blick auf das Fahrwerk an den Kopfen des Wagens!



# Wechselbehälter & Sattelanhänger Vos Logistics



- Mischbauweise aus Kunststoff und Metall zur Gewährleistung ausreichenden Mindestgewichts: Auch Leerwagen sind fahrbar!
- Beiliegende Ätzteile aus 0,2mm Blech zur Superung von Rangiererbühne & Stützbocken
- Beschriftung mit von anderen Modellvarianten & -Sets abweichenden Betriebsnummern

## Der Verlader

Vos Logistics mit Sitz in Oss (Niederlande) ist einer der führenden Spediteure im Stückgut- und Bulk-Bereich. Gegründet 1944, deckt man inzwischen mit über 45 Niederlassungen ganz Europa ab. Vos Logistics betreibt viele Transporte seit Jahren intermodal, insbesondere auf der Achse BeNeLux – Italien. Für den Stückgutbereich stehen hierzu über 500 bahnverladbare Wechselbehälter sowie über 100 Sattelanhänger zur Verfügung. So ist das Aufkommen an Vos-Behältern in KV-Zügen streckenweise so gross, dass bspw. die Hupac-Leistung Brescia-Ede-Rotterdam, traktioniert von Rail4Chem resp. FNM /Ferrovie Nord Cargo traktioniert wird, nur »Vos-Zug« oder »Vos-KLV« genannt wird.

- Nachbildung des Sattelanhänger-Stützbocks passend für die meisten LKW-Modelle, hohe & niedrige Position nachstellbar
- vorbildgerecht freier Blick auf das Fahrwerk an den Kopfenden des Wagens!
- Minimal befahrbarer Radius 358mm
- NEM-Kupplungsaufnahme, KK-Kulisse
- NEM 311.1 Radsätze (wahlweise auch mit RP25 Code 88), Drehgestelle kompatibel mit Standard 3-Leiter AC-Radsätzen

## Die Ladeeinheiten

- Vier Wechselbehälter Klasse C, Profil C30/C32 3x C715, 1x C745, Bauart Pritsche/Plane vorbildgerecht mehrfarbig bedruckt
- ein Sattelanhänger 13,60m, Profil P44 Bauart Pritsche/Plane, vorbildgerecht mehrfarbig bedruckt
- Beiliegende, bereits lackierte Ätzbleche zur vorbildgerechten Darstellung der Greifkantenbeschläge an Wechselbehältern & Sattelanhänger

## Das Modell

- 10381** 8-teiliges Set, bestehend aus 3x Hupac Taschenwagen T4.1 Sdgnss, 4x Vos Logistics Wechselbehälter und 1x Vos Logistics Sattelanhänger

## Die Waggon

- Drei massstäbliche 1:87 H0-Modelle des T4.1 Lüp je 230mm
- vorbildgetreue und funktionsfähige Nachbildung der Klappriegel!
- Klappriegel mit KombiFix Universal-Befestigung zur Beladung mit allen gängigen Container- & Wechselbehälter-Modellen!



## Von der Strasse auf die Schiene

Die Schweizer Hupac, einer der grössten Operateure im europäischen KLV, feiert 2007 ihr 40-jähriges Bestehen. Zu diesem Anlass wurde eine Sonderserie eines modernen 13,60m Sattelanhängers, Bauart Curtain-Side, aufgelegt. Das aufwendig bedruckte Modell ist zusammen mit einem Hupac T4.1, dem Hupac Taschenwagen par excellence, und in begrenzter Auflage erhältlich.

- 10380** 2-teiliges Set, bestehend aus Hupac Taschenwagen T4.1 Sdgnss und Sattelanhänger »40 Jahre Hupac« technische Daten wie 10381 (Waggon & Sattelanhänger)

## Sattelanhänger »40 Jahre Hupac«



**KombiModell Waggonbau Sven Heydecke**  
made by Saechsische Waggonfabrik Stollberg  
Stollberger Strasse 31 • D-09399 Niederwürschnitz • Deutschland  
Phone +49-(0)3 72 96/54 98 34 • Fax +49-(0)3 72 96/54 98 84  
eMail info@kombimodell.eu • www.kombimodell.eu

Importeure – Schweiz: **KML GmbH** • [www.kml-log.ch](http://www.kml-log.ch) • BeNeLux: **Train Technology** • [www.traintechology.com](http://www.traintechology.com) • Skandinavien: **NMJ-NORSK MODELL-JERNBANE A/S** • [www.nmj.no](http://www.nmj.no) • France: **Makette Modelle** • [www.makette.de](http://www.makette.de)  
Alle Angaben ohne Gewähr. Modelländerungen jederzeit vorbehalten.  
Stand 10/2007 • Lizenzen mit freundlicher Genehmigung von Hupac/Wetron/Vos